

# “Dit is een dramatisch jaar”

## Anthony Kumpen beleeft het slechtste seizoen uit zijn carrière

ZOLDER - De lijdensweg is nog niet voorbij. 2008 is een rampjaar voor Anthony Kumpen. Zowel in de Belcar als in het wereldkampioenschap voor GT's - dit weekend alle twee te zien in Zolder - loopt het van geen meter. Maar als alle races gereden zijn, begint het moeïjkste pas: “Ik weet nu al dat sommige sponsors afhaken. Vind maar eens nieuwe met deze financiële crisis en na zo'n slechte resultaten.”



Kumpen naast teammaat Longin (r): “Vind maar eens sponsors na zo'n slechte resultaten.”

Foto HBVL

In de Belcar wonnen Anthony Kumpen en Bert Longin de eerste meeting van het jaar. Daarna niets meer. De Mosler liet het voortdurend afweten, en heus niet altijd door sabotage. In het WK ging het al niet veel beter met de Saleen. Een harde dobber voor het Hasseltse PK-team, dat gewoon was om elk jaar overwinningen te boeken. “Je kan niet eens van een slecht jaar spreken, het is ronduit dramatisch. Ik kan me onze resultaten zelfs niet herinneren. Dat zegt genoeg.”

**I ken we beginnen bij de Belcar. Voor het eerst rijden jullie niet voor het eigen PK-Carsport, maar voor een extern team. Is die keuze een flop gebleken?**

“PK is het beste team in België, daar blijf ik bij. Maar we hadden dit jaar een nieuwe wagen in de FIA-GT en we zijn het fabrieksteam van Pirelli, wat veel testwerk met zich meebrengt. Om die redenen hebben we het Belcarprogramma uitbesteed. Gravity is een sterk team, top drie in de Belcar, maar de Mosler is technisch gewoon niet goed. Toen hij nieuw was, wonnen we, maar daarna stapelden de problemen zich op: elektrisch, benzinetoevoer, motor... Dat ligt niet aan Gravity. Ross Brawn is van Ferrari naar Honda gegaan en daar loopt het ook niet, gewoon omdat de auto niet goed is.”

**Het juiste team, maar de verkeerde wagen dus?**

“Ja, en daar hebben Bert en ik evenveel schuld aan als het team, want wij hebben onze zeg in de keuze. Ik wist dat een Porsche beter was - betrouwbaar en het makkelijkst te besturen - maar hij was pas kort voor de eerste race leverbaar. Daarom gingen we voor de Mosler, die vorig jaar een paar goede resultaten had neergezet. Maar nu zitten er twee rappe piloten op en dus wordt de auto zwaarder belast. Dat houdt een GT3 geen hele race uit.”

**Je bent geen fan van de GT3-klasse?**

“Hoe meer ik ermee rij, hoe minder het me interesseert. Een GT3 is eigenlijk gewoon een straatauto. Als ik slicks monteert op mijn privé-Corvette, rij ik hier in de top tien. De auto's zijn niet gemaakt om te racen en dus veel te fragiel. In de 24 Uur reden we meer dan vijf seconden per ronde trager dan normaal om hem heel te houden. Dat heeft

niets meer met koers te maken. Een GT3 is mooi voor een amateurkampioenschap en om het veld te vullen, maar niet als hoofdklasse. Het is niet plezant en dat zie je aan het publiek: de belangstelling voor de Belcar was dit jaar ondermaats. Het niveau van de piloten ligt nochtans hoger dan ooit.”

**Het wereldkampioenschap dan. Ook de Saleen is een flop.**

“Ook een verkeerde wagenkeuze. Het zag er goed uit, maar na de eerste race heeft de fabriek zijn raceafdeling opgedoekt en moesten we alles zelf uitzoeken. We kunnen geen onderdelen meer kopen en moeten voortdurend oude rommel reviseren. Van exotische merken moet ik niets meer weten na de avonturen met de Pagani, de Mosler en de Saleen.”

**Welke lessen trek je daaruit voor volgend seizoen?**

## Twee jaar voorwaardelijk geschorst

ZOLDER - Anthony Kumpen en Bert Longin racen al een heel seizoen met een voorwaardelijke schorsing boven het hoofd. De Internationale Autosportfederatie (FIA) sprak die straf eind vorig jaar uit wegens een persbericht dat ze eind vorig seizoen verspreid hadden. Kumpen en Longin werden na een overwinning gediskwalificeerd wegens een te grote benzinetank. Een erg omstreden sanctie en in beroep vochten de Belgen de meetmethodes van de controleurs aan. Ze kregen opnieuw ongelijk en vielen de FIA aan in een persbericht. Blijkbaar mag dat niet.

MC

“Als het aan mij ligt, rijden Bert en ik volgend jaar het FIA-GT-kampioenschap met een Corvette. Voor de Belcar zou ik opteren voor een Porsche, of opnieuw een Corvette GT3. Die is immers fel verbeterd, in Italië wint hij alles. Maar kunnen we beide kampioenschappen nog wel rijden? Dit wordt de moeilijkste winter uit mijn carrière. Ik weet nu al dat enkele sponsors zullen afhaken. Ze zijn gewoon dat wij vooraan rijden in het WK en kampioen worden in de Belcar. Met de huidige economische crisis en met de resultaten van dit jaar wordt het niet makkelijk om de gaten te vullen. Een goed seizoen einde is dus welkom.”

**Is de crisis zo hard voelbaar?**

“Kijk maar naar het aantal auto's: een stuk minder dan in het begin van het seizoen. Als het slecht gaat in een bedrijf, is marketing het eerste waarop bespaard wordt. Veel andere teams rijden met eigen centen van de piloten; wij puur met sponsoring. Als we het niet rond krijgen, rijden we wellicht niet alle FIA-GT-races.”

**Gelukkig gaat het je privé wel goed: we hebben je nieuwe vriendin, Griet Vanhees, zien poseren in P-Magazine.**

(lacht) “Als ik wat minder races rij, ben ik wat vaker thuis. In het begin van een nieuwe relatie is dat altijd plezant.”

Marc CORNELISSEN