

Bert Longin start Belcar-kampioenschap met nieuwe wagen en in een ander team

‘Winnen onze enige ambitie’

Dit weekeinde gaat in Zolder het tot Belgian GT Championship omgedoopte Belcar-kampioenschap van start. Bert Longin uit Rotselaar en Anthony Kumpen veranderden dan wel van wagen en van team, toch hopen ze een vooraanstaande rol te blijven spelen.

AUTOSPORT

Ief Vertommen

Je leek wel je leven lang trouw te zullen blijven aan de Corvette, vanwaar nu dan die overstap naar Mosler?

Bert Longin: ‘Omdat wij vorig seizoen toch regelmatig met technische problemen moesten afrekenen. Daarom besloten we uit te kijken naar een andere wagen. We gingen na welke wagens een volledig seizoen competitief kunnen blijven. Er waren twee opties: de Porsche of de Britse Mosler. We hebben er enkele nachten over geslapen alvorens een keuze te ma-

ken. Uiteindelijk hebben wij gekozen voor de Britse Mosler en het Gravity International Team van Willy Plas en Loris de Sordi. Vlamingen in een Waals team, je ziet wel dat het kan werken, hé.’ (lacht)

‘We gingen na welke wagens een volledig seizoen competitief kunnen blijven en zo kwamen we bij Mosler uit’

Betekent een nieuw team meteen ook nieuwe ambities?

‘Die blijven altijd dezelfde. Wij zijn een ploeg van winnaars en willen dat ook blijven. Een seizoen zonder titel kwam ons wat vreemd over, vandaar dat de honger nu nog groter is. Het voordeel in dit team is dat wij ons nu louter met het racen kunnen bezighouden, terwijl al wat er rond hangt door anderen gedaan wordt.’

Hoe verliepen de tests?

‘Wij hebben proefritten gereden in het Franse Nogaro. Het voelde aan als een eerste schooldag, want al-

Ook in FIA met andere wagen

Eén week na het Belgian GT Championship gaat het FIA-GT-kampioenschap in Silverstone van start. Het duo Longin-Kumpen behoort ook daar tot de vaste deelnemers en bleven hier wel hun PK Carsport team trouw, al wordt ook hier met een nieuwe wagen - de Saleen SR7 - uitgepakt.

‘Wij zijn twee dagen gaan testen in Nogaro. Aanvankelijk hadden wij nog wat twijfels maar naarmate de tijd verstreek, konden wij de wagen beter afstellen en verbeterden ook onze resultaten dankzij een nieuwe motor, verbeterde aerodynamica en andere updates’, aldus Longin. (yho)

les was nieuw. Toch heb ik al kunnen vaststellen dat ik met deze Mosler soberder moet rijden in tegenstelling tot met de Corvette, die ruwer behandeld moest worden. Wij beschikken trouwens over een zo goed als nieuwe wagen zon-



Bert Longin (rechts) koos met Anthony Kumpen voor het Gravity International Team van Willy Plas en Loris de Sordi. ‘Vlamingen in een Waals team, je ziet wel dat het kan werken.’ ©Photo News

der ook maar één wedstrijdskilometer op de teller.’

Er is niet alleen gekozen voor een nieuwe naam voor deze competitie, maar ook de locaties zijn niet meer helemaal dezelfde?

‘Men heeft er inderdaad voor gekozen om weer de buitenlandse toer op te gaan. Naast de traditionele locaties Zolder en Francorchamps heeft men nu ook het Franse Dijon aan de wedstrijdkalender toegevoegd.’