



In de eerste reeks finishte Bert Longin nog zesde maar in de tweede reeks was de Mosler onbestuurbaar geworden. ©Photo News

Bert Longin blijft aan de leiding ondanks pechweekend in Dijon

'We moesten ontgoocheld zonder punten afdruipen'

Bert Longin uit Rotselaar heeft niet veel plezier beleefd aan de tweede proef van het Belgian GT Championship in het Franse Dijon. Een zesde plaats en een opgave zijn verre van schitterend, al blijven hij en Anthony Kumpen wel nog de leiders in de tussenstand.

Ief Vertommen

AUTOSPORT BELGIAN GT CHAMPIONSHIP

Nochtans zag het er op deze snelle technische omloop allemaal ideaal uit in de aanloop.

'Met onze Gravity Mosler MT900 kon ik in de kwalificaties een poleposition afdwingen en Kumpen pakte in zijn reeks een tweede plaats', begint Longin zijn verhaal. 'Bedoeling was van zoveel mogelijk punten te pakken, maar dat draaide even anders uit...'

Eigenlijk was die zesde plek gezien de omstandigheden nog niet zo slecht.

'Volgende week rijden we in Monza, waar we onze afgang van Silverstone moeten doen vergeten'

'Om te beginnen worstelde ik met elektronische problemen die de benzinetoevoer bemoeilijkten', zucht Longin. 'Vervolgens kende ik een terugval na een aanrijding

en tenslotte kreeg Kumpen nog eens af te rekenen met een klapband.'

'In de tweede reeks ging het van kwaad naar erger en zaten wij eigenlijk nooit in de wedstrijd. Reeds bij de opwarming kenden wij elektronische problemen en waren er ook problemen met het aandrijf-gas. Nog voor de start stonden wij al in de pit-lane. Wij reden nog een paar ronden mee, maar moesten dan vaststellen dat de Mosler onbestuurbaar was geworden. Wij zijn dan ook ontgoocheld moeten

afdruipen, zonder punten.'

Lang kan er echter niet gepiekerd worden over de tegenslag.

'Volgend weekend zijn wij immers al aan de slag in Monza, met het oog op de tweede wedstrijd voor het FIA-GT-kampioenschap waarin wij ook wat hebben recht te zetten na onze afgang in Silverstone', klinkt het strijdvaardig. 'Ik heb er alle hoop in dat onze wagen nu wel op punt staat. Binnen drie weken volgt er dan in Zolder een nieuwe proef voor het Belgian GT Championship.'