

BERT LONGIN EINDELIJK AAN HET FEEST IN BELGIAN GT

Volgend jaar met Ferrari?

Bert Longin en Anthony Kumpen hebben zondag beide wedstrijden van het Belgian GT kampioenschap gewonnen met de Mosler MT 900 van Gravity Racing. In het FIA GT kampioenschap moest Bert Longin de Saleen S7 naar de boxen sturen met een kapotte ophanging. Ook Steve Van Vambellingen was zowel in de Belcar aan de slag met de Ginetta G50 en in de BTCS met de BMW Silhouet.

JOHNY GAENS

«Geef ons een goede wagen en wij rijden steeds vooraan», vertelde een blije enjarige Bert Longin. «Zondag in de eerste reeks van de Belcar werd het zeer spannend. Toen ik het stuur overnam van Anthony werd ik opgehouden door tragere deelnemers. Radermecker kon terugkomen tot op mijn bumper maar ik verdedigde mijn positie tot het bittere einde. Ik was blij dat de vlag net op tijd viel, de eerste overwinning was binnen. In het FIA GT kampioenschap verliep het minder vlot. Ook hier wilden wij presteren voor eigen volk maar het liep anders. Toen ik het stuur overnam kreeg ik na enkele ronden problemen. Ik dacht eerst aan een lekke band maar het was de ophanging die stuk was. Dan maar alles gezet op de tweede wedstrijd van de Belcar. Ik nam de start en de Mosler MT 900 voelde goed aan. Toen Anthony overnam, lagen wij in tweede stelling. Hij wilde echter winnen en perste er alles uit. Anthony zette bij het uitkomen van de laatste bocht nog een sprint in en er was werkelijk een foto-finish nodig om de winnaar te kennen. Het werd in ons voordeel be-

slecht en zo wonnen we ook de laatste wedstrijd van het Belgian GT kampioenschap. Nu rijden wij nog de laatste wedstrijd in Argentinië en dan kijken wij naar volgend jaar. De Saleen S7 en de Mosler MT 900 verhuizen naar het museum. Het wordt volgend jaar een Ferrari of een Corvette. Veel zal afhangen van de sponsors», besluit Bert Longin.

Vanbellingen

Steve Vanbellingen uit Haasrode was aan de slag op twee fronten. Met de Ginetta G50 in de Belcar als gastrijder en in het BTCS kampioenschap met de BMW Silhouette. Met de Ginetta is het nog steeds zoeken naar de juiste onderdelen en afstellingen», vertelde Vanbellingen. «Na de 24 uren van Zolder is er veel aan de wagen veranderd en ook krijgen wij veel steun van de fabriek uit Engeland. In beide wedstrijden van de Belcar haalden wij de finish en dat is het positieve aan het hele project. In het BTCS kampioenschap kon ik de laatste wedstrijd winnen met mijn BMW en zo eindig ik derde in het kampioenschap. Een mooie bekroning voor het KS Motorsport Team. Volgend jaar wil ik opnieuw rijden voor de titel.»



Bert Longin en Anthony Kumpen wonnen zondag beide wedstrijden van het Belgian GT kampioenschap. Foto Gaens