

Drie op vier voor Bert Longin in Zolder na pechseizoen



'We kunnen het nog'

© Photo News

Bert Longin heeft in Zolder zijn nationaal seizoen afgesloten zoals hij begonnen was: met twee zeges. Toch was dit meer een jaar van kommer en kwel, met zijn opgave in de FIA-GT-proef als ultiem dieptepunt.

AUTOSPORT

Ief Vertommen

Bert Longin en zijn teamgenoot Anthony Kumpen waren het seizoen in Zolder gestart met twee zeges in het Belgian GT Championship.

'Nu hebben wij dat nog eens dunnetjes over gedaan', zegt Longin. 'Voor de eerste serie had Kumpen

de pole weten te versieren en kon hij moeiteloos tien seconden uitlopen. Halfweg kwam ik bij de overname evenwel in druk verkeer terecht en draaide het uit op een slijtageslag met Vincent Radermacker, onze grootste concurrent. Het werd een lijf-aan-lijf gevecht of beter een bumper-aan-bumper gevecht, waarbij ik hem drie keer kon afhouden om uiteindelijk het laken naar mij toe te trekken.'

Zo mogelijk nog spannender ging het er in de tweede serie aan toe. 'Uit zesde positie gestart, begon ik aan een ware inhaalrace', vervolgt Longin. 'Ik rukte op naar vierde stelling maar geraakte niet voorbij Bouvry. Uit tactische overwegingen ging ik vroeger naar de kant, hetgeen een goede zet bleek. Kumpen verloor evenwel twee plaatsen wegens een safety-car-procedure,

maar begon op een kwartier van het einde aan een race op leven en dood. Met nog vijf ronden te gaan kwam hij in tweede stelling en in een bloedstollend slot wist hij zijn laatste concurrent, Ron Marchal, nog in de laatste bocht te remonteren toen die een foutje maakte. Wij wonnen uiteindelijk met een amper wiel voorsprong.'

'Het werd een lijf-aan-lijf gevecht of beter een bumper-aan-bumper gevecht'

Tussen die twee reeksen in kwam er ook een wedstrijd om het FIA-GT-kampioenschap aan de beurt, maar hierin liep het voor het duo Longin-Kumpen helemaal niet volgens plan.

'Omdat twee concurrenten die zich voor ons hadden kunnen plaatsen een straf opliepen, konden wij uit zesde positie van start gaan. Twee rijders zonderden zich vooraan af maar toen collega Kumpen uitzicht kreeg op een derde stek, voelde het aan alsof hij met een lekke band reed. Ik nam het stuur over, maar merkte hetzelfde euvel. Na een kwartier was de race voor ons definitief over. Een deel van de ophanging vooraan links bleek stuk.'

'Vooraf had ik gesteld dat wij vier keer in Zolder zouden winnen. Het lukte in het fietsen en de twee BGTC-proeven, alleen de FIA-GT-proef liep met een sisser af. Toch meen ik dat wij bewezen hebben dat wij - hoe diep wij dit seizoen ook gezeten hebben - het nog altijd kunnen.'