

La Corvette de justesse

Automobilisme
Belcar : c'est encore grâce à un ravitaillement parfait que la Corvette Z06 a pu s'imposer

ZOLDER ▽ Victorieuse à l'occasion du premier meeting de la saison avant de voir par deux fois une Mosler s'imposer, avec la victoire de Rader et Lémeret à Donington, puis le succès de Kenis et De Keersmaecker sous le déluge de Spa, la paire Kumpen-Longin a une nouvelle fois frappé hier sur le tourniquet de Zolder. Preuve que le GT3 est la solution pour le Belcar, il s'en est fallu d'une poignée de secondes pour que la Mosler désormais couvée par Motorsport International ne prive PK Carsport d'un énième succès dans sa discipline fétiche, obtenu devant des gradins moyennement remplis.

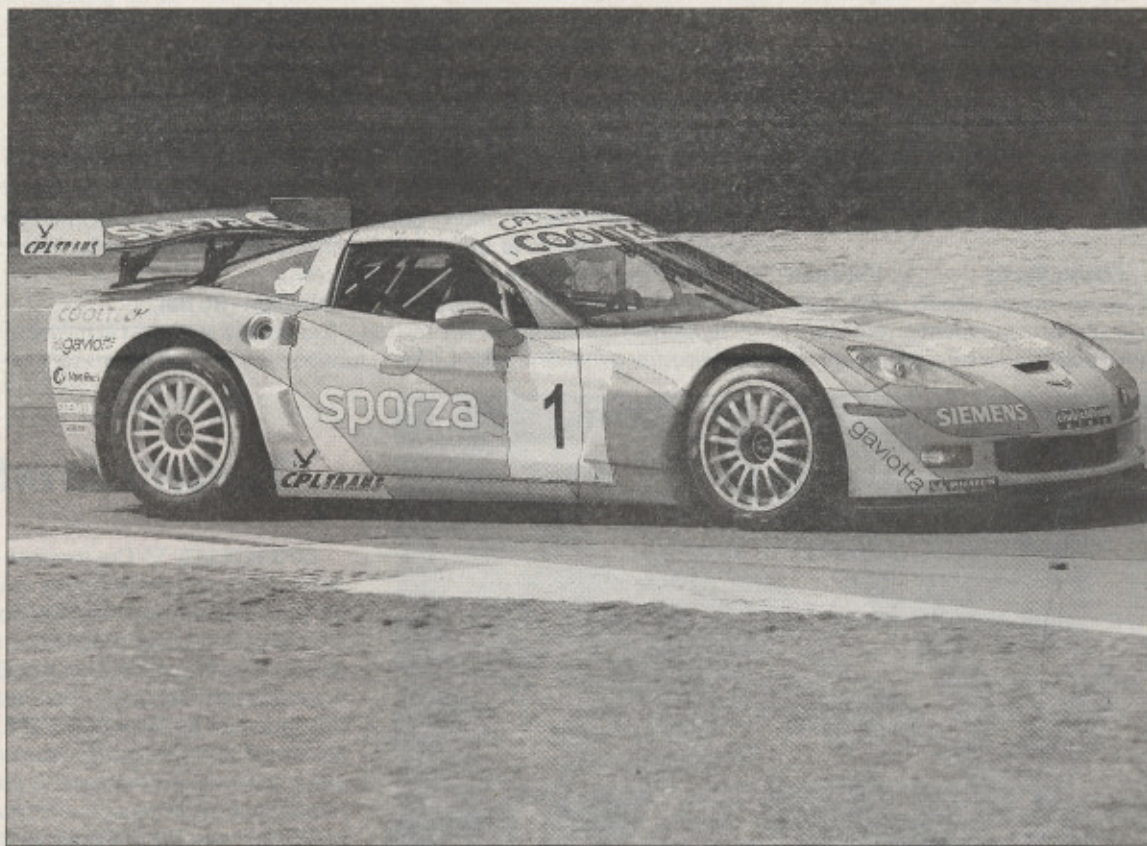
Aux essais, la vedette revenait pourtant à un *guest* de luxe, le Hollandais Peter Kox, qui réalisait la *pole* au volant de sa superbe Lamborghini Gallardo. Et dès le départ, son équipier Marius Ritskes s'emparait des commandes de l'épreuve. Sous la pression de ses poursuivants, le Batave inconnu finissait par aller tâter du rail à la sortie du premier gauche. Exit la *Lambo*. La lutte en tête allait ensuite opposer le même trio que depuis le début de cette nouvelle saison placée sous le signe du GT3 : la Corvette, la Mosler de pointe et la Porsche de Maxime Soulet. À

mi-course, une petite seconde séparait Anthony Kumpen de Stéphane Lémeret. Comme chaque fois, l'arrêt aux stands allait s'avérer déterminant. La Vette ressortait en tête avec cette fois une quinzaine d'unités de boni sur la Mosler de Vincent Radermecker. Dans le clan MI, cet arrêt un peu plus long, mais beaucoup moins qu'avec la précédente structure alignant les Mosler, s'expliquait d'une manière limpide. "Il s'agit simplement d'un problème de conception du réservoir et des tuyaux de dégazage de la Mosler", détaillait Willy Plas, bien décidé à trouver une solution.

Durant une demi-heure, *Mad Max* Soulet se transformait en leader avec sa Porsche 997. Tirant son relais au maximum, il cédait ensuite sa place à Guillaume Dumarey, qui ne pouvait soutenir tout à fait la comparaison et se contentait du quatrième rang derrière l'Aston Martin de Ron Marchal et de... Philip Jacobs, qui remplaçait pour l'occasion Coekelberghs, atteint d'une infection au coude.

Devant, Bert Longin pouvait gérer son avance sur un Vincent Radermecker qui revenait pourtant à 4 secondes du leader, en proie à des soucis de pneus dans les derniers tours. Dans cette course marquée aussi par le barbecue, aussi involontaire que spectaculaire, offert par la BMW Z4 de Lagrange, Fred Bouvy et David Loix ont dû se contenter de la septième place à la suite d'un changement de pneus imprévu.

Vincent Marique



Même si Kumpen et Longin ont ajouté une nouvelle victoire à leur palmarès en Belcar, la bagarre fut belle à Zolder. (L.P.R./RICHON RENARD)