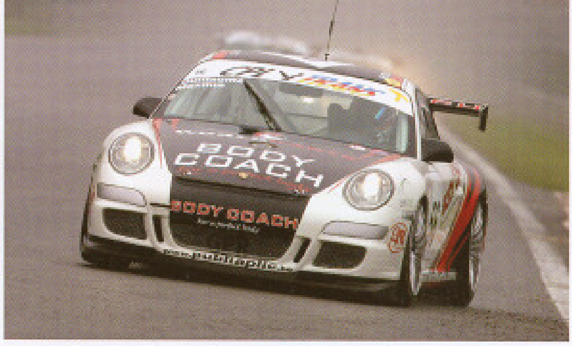
Tot de radiator beschadigd werd tijdens een contact, presteerde Renaud Kuppens erg sterk met de Gillet Vertigo. (t'Serstevens)

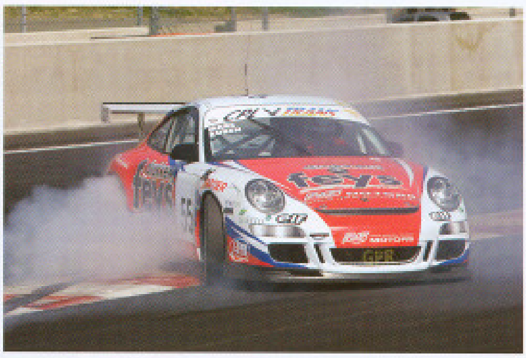


Maxime Soulet reed een prima eerste stint en nadert samen met teamgenoot Guillaume Dumarey tot op drie punten van PK Carsport. (Letihon)

Hij kwam misschien wat gelukkig aan de leiding, maar bewees in de gietende regen wel dat hij die positie waard was, want o.a. de GPR-Porsche van Guillaume Dumarey of de DHL-Mosler kregen de JDK-bolide pas terug in het vizier toen de pace car het veld opnieuw en definitief terug bij mekaar bracht.

"De tips die Guino mij de afgelopen vijf jaar gaf hebben samen met mijn rallycrosservaring vandaag de doorslag gegeven. Ik heb wel wat risico's genomen, maar al het schuiven en driften, dat was echt de max. Ook tactisch klopte ons plan perfect en zeggen dat ik aanvankelijk niet wist dat ik aan de leiding reed!" Aldus een overgelukkige Michael De Keersmaeker.

De Thiers geboeders waren opnieuw de besten in Divisie 3. (Geerts)



Marc Duez, de professor, in de fout tijdens de kwalificaties. Moeilijk, de nieuwe chicane? (Letihon)

Girlpower

Het derde Belcarweekend was ook al ingezet met een verrassing van formaat, aangezien de Daikin-meisjes, tijdens de kwalificaties hun eerste Belcarpole realiseerden! Het was Stefanie Boden, die zich dit seizoen trouwens al een paar keer liet opmerken, die voor deze stunt zorgde. Wat onwennig door de ruime belangstelling relativeerde de Limburgse amazone haar aandeel: *"Door een uitgebreide test (vorige week) kwamen we hier nu met een ideale set-up aan de start. Goede chrono's volgen dan automatisch. Zonder onze spash & dash had trouwens ook onze prima prestatie in Donington al tot een ereplaats geleid en meer sportieve weerklank gekregen."*

Teamgenote Alexandra Van de Velde analyseerde verder: *"Toegegeven we kregen voor de pole wat hulp van de weergoden, al wisten we dat bij droog weer een top-5 zeker mogelijk was, temeer omdat die testdagen ook duidelijk maakten dat de gulzigheid van deze Viper ons hier geen parten meer zou spelen. Voor de toekomst is het verder zeer positief dat er volgens onze tuner ook nog een behoorlijke evolutiemarge is. Ik hoop alleen dat SRO een oplossing vindt voor het verbruik tijdens de wellicht weer allesbepalende 24 uren. Anders zou het gebrek aan evenwicht op dat vlak wel eens een doorslaggevende rol kunnen spelen."*

Zo te horen ontstond in de paddock alvast het initiatief voor een werkgroep, die dat probleem, maar eigenlijk de belangen van alle teams tout cours moet verdedigen bij organisator SRO. We zijn alvast benieuwd of de teams tot een unaniem standpunt komen en... wat het overleg met de promotor zal opleveren.

LonginLonginLonginLonginLonginLonginLonginLonginLonginLonginLonginLonginLonginLonginLonginLonginLonginLongin **Kroniek Bert Longin**

Toch gunstige uitgangsposities

"We hebben dit seizoen zowel in FIA GT als in Belcar op een schitterende manier ingezet en dus was het nu de bedoeling om bij de zaak te blijven en op dezelfde manier verder te werken ook als de omstandigheden niet 100% meezitten. Zelfs fabrieksteams ondervinden dat een seizoen zonder pech quasi ondenkbaar is en zeker in hoogstaande competities zoals FIA GT maar ook Belcar komt het er dan op aan te proberen toch belangrijke punten te scoren. Enkel op die manier blijf je in de running voor de titel.

Met die boodschap trokken we naar Roemenië, waar we ook tijdens de derde FIA GT-manche een podiumplaats ambieerden. Zo'n stratencircuit (ik noem het "de hel van Boekarest") vergt wel een andere aanpak, maar er racen met grote GT-wagens heeft wel iets magisch en is zeer spectaculair. Dat we na onze twee podiumplaatsen ook de nodige ballast moesten meesleuren was eigenlijk geen echt nadeel aangezien ook onze concurrenten extra lood aan boord hadden. Hoewel we vol enthousiasme aan het vierde weekend begonnen, bleek toch snel dat het geen evidente klus zou worden. De wegligging van de Maserati's bleek veel beter te zijn, al hadden wij wel de eer om ons als eerste Corvette op de vijfde plaats te kwalificeren. Een positie die we ook in een doorregende race konden behouden, niettegenstaande we zeker 2 plaatsen verspeelden, toen (na onze wissel) de Lamborghini's de uitgang van de pitlane blokkeerden.

Al bij al dus toch een behoorlijk resultaat en temeer omdat onze concurrenten in de fout gingen of achter ons eindigden, behouden we na die lastige hindernis de tweede plaats in de stand.

Gesterkt door een zeer geslaagde test de week voordien, trokken we ook vol ambities naar de derde Belcarmanche in Francorchamps. Enkele aanpassingen en verbeteringen hadden immers aangetoond dat onze GT3-Corvette een duidelijk stap vooruit gezet had en het bewijs daarvan leverden we meteen door tijdens de vrije trainingen de snelste chrono op de tabellen te zetten. Maar... vanaf de kwalificaties speelden de regengoden ons parten, want op een natte piste zat er geen toptijd in, terwijl de wagens met een even nummer daar later (op een opgedroogde piste) wel in slaagden.

Onze matige 12de startpositie verbeteren tijdens de tweede sessie lukte evenmin aangezien het toen nog feller regende! De toon was meteen gezet, want ook tijdens de race speelde de regen een steeds grotere rol. Hoewel Anthony snel aansluiting kreeg bij de kopgroep, we gepast wisselden en zo t.o.v. de concurrenten een pitstop uitspaarden, moesten we toch vrede nemen met de zesde plaats.

In Boekarest kozen we voor harde regenrubbers, maar dat bleek niet de juiste keuze. Daarom lieten we deze keer "oudere" regenbanden monteren, om meteen na de bui terrein goed te maken op de concurrentie. Op dat moment de juiste keuze al kon uiteraard niemand voorspellen dat even later de zondvloed zou losbarsten, waardoor de race zelfs achter de safety car eindigde. Eigenlijk een opluchting want bij momenten kon ik door de aquaplaning zelfs tegen 70 km/u geen baan houden!

Laat ons deze apocalyps dus maar snel vergeten en i.f.v. de toekomst onthouden dat we de schade beperkten en onze leiderspositie behouden."

Bert Longin

www.bertlongin.com

T'serstevens

CPL TRANS
dommel.com
adsl & telephony
SIEMENS
VR
Van Reeth
TANKSTATIONS