

Onmenselijke race tegen de klok eindigt dramatisch voor Bert Longin

'Ik was totaal uitgeput'

Heb ik een 'mission impossible': in hetzelfde weekend twee races rijden in twee landen in twee verschillende competities. Bert Longin had er een goed oog in. Maar nadat hij in Italië wegens pech buiten de prijzen was gevallen, wachtte hem in Zolder een uitgebrande auto.

AUTOSPORT

Jef Vertommen

Het zijn allicht beelden voor het sportoverzicht aan het einde van het jaar: een totaal uitgeputte Bert Longin die, helemaal van de wereld, uit zijn bolide. Dat gehesen en met de hulp van veel water weer tot de realiteit wordt gewekt.

Bert Longin: 'Het waren dan ook haast onmenselijke inspanningen die ik had geleverd. Door het wegvallen van de stuurbevoegdheid leek het alsof ik in elke bocht een zak van honderd kilogram moest optillen. Kwam omdat de wagen heel veel grip had. Op het ogenblik dat ons dat overkwam, reden wij nog in zesde stelling, nog altijd goed voor drie WK-punten. Daarom besloten wij alsnog verder te doen. Als gevolg van paniek werden wij uiteindelijk maar tiende en gleden de punten ons nog als los zand uit handen.'

De beelden van een uitgetelde Longin waren ook behoorlijk hallucinant?

(grinnikt). 'Heb ik ook kunnen afleiden uit de niet aflatende stroom



'Het leek alsof ik in elke bocht een zak van honderd kilo moest optillen'

© Photo News

van telefoontjes en sms-jes achteraf. Van bezorgde familie tot een ruime kennissenkring. Ik was dan ook totaal uitgeput.'

Wat zijn nu de gevolgen van deze onverkwikkelijke historie op sportief en materieel vlak?

'Wat de wagens betreft, ziet het er allemaal dramatisch uit, maar in werkelijkheid is het dat niet. Voor de wagen waarmee we in Italië reden, is er geen enkel probleem. Die van Zolder is verbrand, maar niet uitgebrand. Er is veel werk aan, maar het komt wel in orde.'

'Ook sportief oogt het voor de Belcar nog mooi. Doordat wij in Zolder na zes en twaalf uur aan de leiding reden, oogsten wij nog voldoende punten om aan de leiding te blijven in de tussenstand. Het ergste is het FIA-GT-kampioenschap. De kansen om dat te winnen, zijn weg. Krijgen wij echter vooralsnog de tien punten terug

die ons na onze zege in Oschersleben zijn afgepakt, dan hebben wij weer een heel ander verhaal.'

Heb je niet in eigen vlees gesneden door een en ander voor de burgerlijke rechtbank aan te vechten?

'Ik zou niet weten waarom, als we kunnen bewijzen dat we recht in onze schoenen staan. Kijk maar naar Rutger Beke, hoe die heeft moeten vechten om uiteindelijk toch zijn gelijk te krijgen. Als je het recht aan je kant hebt, moet je ervoor gaan.'

Hoe verwerk je dat allemaal? Hoeveel kan een mens verdragen?

'Door ervaring en sessies met sportpsycholoog Jef Brouwers leer je daar beter mee omgaan. Door de dag daarna al te beseffen dat de klok toch niet kan teruggedraaid worden en me te focussen op de

volgende wedstrijd, die van over twee weken in Brno. Door er bovendien rekening mee te houden dat het om sport gaat, met alle onberekenbaarheden van dien. Voor-

al als het een technische sport betreft. Je kunt alles tot in de puntjes plannen, maar de omstandigheden kunnen er altijd anders over beslissen.'

Kroniek van een 'mission impossible'

- › Nacht van vrijdag op zaterdag: terugkeer uit Italië na kwalificatie voor FIA-GT in Avia.
- › 09.00u: allerlei plichtplegingen in Zolder.
- › 13.00u: warming-up.
- › 13.30u: met bus naar luchthaven Deurne.
- › 14.30u: vliegtuig naar Italië stijgt op.
- › 16.00u: aankomst in Treviso, met huurauto naar Adria.
- › 17.00u tot 19.30u: briefing ingenieurs, snack van droge pasta met wat olie, interviews, auto klaar maken,...
- › 19.45u: start wedstrijd.
- › 21.45u: einde race.
- › 22.30u: terug naar vliegveld Treviso.
- › 23.30u: terugkeer naar België.
- › 02.00u: landing in Luik.
- › 02.30u: in racepak om stuur over te nemen van Kurt Mollekens.
- › 03.00u: wagen van team uitgebrand.
- › 05.30u: naar huis.
- › 10.00u tot 16.00u: terug naar Zolder om zich te onderwerpen aan allerlei plichtplegingen. (yho)