

Anthony Kumpen & Bert Longin

HET ONAFSCHEIDELIJKE DUO!



Eens te meer strijdend in de kopgroep van de FIA GT. Dit seizoen mikken ze op de oudere Corvette C5-R, een wagen die ze door en door kennen en die zijn potentieel al meermaals bewezen heeft. In Zhuhai, de openingsmanche van het kampioenschap 2007 kwamen ze heel dicht bij de overwinning.

In Zhuhai, tijdens de openingswedstrijd op de internationale kalender 2007, schitterde het zwart-geel-rode duo meteen. Nochtans stapten ze dit jaar terug over naar de

Corvette C5-R van twee jaar geleden, de wagen die ze vorig jaar in de Belcar bestuurden. *We wisten dat deze wagen in het begin van het jaar competitief zou zijn*, vertelt Anthony Kumpen. *We kennen de wagen immers door en door en hij heeft al meermaals zijn potentieel bewezen. Maar, we hadden niet verwacht zo competitief te zijn. Met een beetje geluk en zonder een neutralisatie door de Safety-Car, hadden we gewonnen voor de Maserati's, de Aston Martins, de*

« Als het niet is om aan de top te rijden, dan blijven we liever thuis. Bij ons motiveert iedereen mekaar. Daar haalt het ganse team een enorme kracht uit. »

Van PK Racing naar PK Carsport

PK Racing werd opgericht eind de jaren '60 door Paul Kumpen, die toen een vriend, Luc Boelen, wilde helpen in de Formule Vee. Na een periode in de rallycross (met Paul Kumpen, himself, als piloot) richtte het team zich meer en meer op circuitraces, zowel in Grand Tourisme (Carglass Cup in die tijd) als eenzitters (Formule Renault). In 1991 sloegen de twee toonaangevende teams van de Belcar - PK Racing en GL Racing (eigendom van Ghislain Lenaers) - de handen in elkaar. Zo ontstond het ijzersterke team GLPK Racing. Die benaming ging jaren mee (met tal van titels in de Belcar op het palmares), tot de zoveelste naamsverandering volgde dankzij de samenwerking met de Nederlander Toine Hezemans. De vrucht van die fusie luisterde naar de naam GLPK Carsport. Tijdens de winter van 2006-2007 veranderde het reglement van de FIA GT. De duur van de wedstrijden werd vermindert van 3 naar 2 uur. Daardoor kwam het tot een splitsing tussen de Belgische en Nederlandse tak van het team.

Voortaan besturen Anthony Kumpen en Bert Longin in de FIA GT een Corvette C5-R van PK Carsport (Ghislain Lenaers trok zich definitief terug wegens beroepsredenen). Het team is voortaan volledig Belgisch. Mike Hezemans deelt de Corvette C6.R van vorig jaar voortaan met de Zwitser Jean-Denis Deletraz. Omdat die piloot een akkoord had met Phoenix Racing, moest vriend Mike zijn makkers Anthony en Bert verlaten. Maar, waarom werd de benaming PK Carsport behouden? Voor de Belcar. De Corvette Z06 GT3 die dit jaar gebruikt wordt, is eigendom van Carsport Holland. Het is een ontwikkelingswagen die in de loop van het seizoen verschillende evoluties zal krijgen. Door die overeenkomst met Carsport Holland, het team van Toine Hezemans, bleef de naam PK Carsport. Maar, tijdens wedstrijden in de FIA GT en de Belcar, is het voltallige team wel degelijk Belgisch...

In de loop der jaren zijn ze uitgegroeid tot de vaandeldragers van België in de races voorbehouden voor Grand Tourisme bolides. Zij, dat zijn Anthony Kumpen en Bert Longin. Twee coureurs, maar in de eerste plaats twee dikke vrienden. Precies die samenhang maakt het verschil in een hoogstaand kampioenschap, zoals de FIA GT.



Lamborghini's en de Corvettes C6R, stuk voor stuk wagens van een nieuwere generatie.

Aan de top!

Die prestatie hebben Kumpen en zijn maker Longin in de eerste plaats te danken aan een uitzonderlijk team, PK Carsport. Vorig jaar was de formatie nog Belgisch-Nederlands, maar voortaan is het een puur Belgisch team! *In 12 jaar autosport heb ik nog nooit een zo sterk team gekend*, vertelt Bert Longin. *Deze winter hebben we het team gherstructureerd en de taken van iedereen*

opnieuw bekeken. Het succes bleef niet uit. In China leek het wel of iedereen in het team eindelijk zijn plaats had gevonden. Het vervolg behoeft geen commentaar, of toch bijna niet. We waren zo competitief, het liep allemaal zo vlot, dat ik er tranen van in de ogen kreeg. Alle teams zaten 's avonds in hetzelfde restaurant. Het enige team dat in groep bleef en zich als een blok profileerde was PK Carsport. De andere teams keken verbaasd en benieuwd. Ze vroegen zich af wat die Belgen bezielden. Dankzij het uitzonderlijke resultaat werd het een onvergetelijk weekend.

Nochtans zijn Anthony en Bert semi-professionals in dit wereldje van beroepspiloten, in de zin dat ze geen geld verdienen met het racen. Integendeel, naast de uren die ze werken voor hun respectievelijke bedrijven, gaan ze zelf actief op zoek naar de budgetten om het internationale avontuur verder te kunnen zetten. Hun geheim? Een onbegrensde motivatie en een passie voor perfectie.

Als het niet is om aan de top te rijden, dan blijven we liever thuis, vertelt Bert. *Bij ons motiveert iedereen mekaar. Daar haalt het ganse team een enorme kracht uit. Dat geldt zeker niet alleen voor de internationale wedstrijden. Ook in de Belcar, waar we in feite niets meer te bewijzen hebben, telt enkel de overwinning. Ons engagement bij de sponsors die ons hun vertrouwen schenken, laat ons geen andere keuze.*

Al ettelijke jaren combineren onze twee kameraden FIA GT met Belcar, een kampioenschap waarin ze dit seizoen een Corvette Z06 besturen, conform het FIA GT3-reglement.

Voor de GT3 in de Belcar

Na het behalen van enkele titels in de Belcar, meer bepaald met de Corvette C5-R GT1 die momenteel in de FIA GT gebruikt wordt, aarzelden Anthony Kumpen en Bert Longin geen moment om zich te engageren in de Belcar die voortaan het GT3-reglement hanteert.

Circuit Zolder en Stéphane Ratel hebben een schitterend idee gehad voor de toekomst van de discipline, vertelt Bert Longin. Want in GT1 waren er te weinig wagens, waardoor we halfweg het seizoen de motivatie verloren. Het was in feite zelfs niet meer plezierig, behalve dan het rijden op zich. We kondigden meteen aan dat we het spel van de GT3 zouden meespelen en de rest is gevolgd. Daardoor zijn er momenteel bijna 20 GT3's in België, wat iedereen verraste, in de eerste plaats Stéphane Ratel, die ons land als voorbeeld neemt. Voor amper 250.000 € kan men een wagen kopen waarmee men drie jaar kan racen en met goede mogelijkheden om de wagen terug te verkopen. Bovendien is een Porsche Bi-Turbo GT1 veel duurder... en minder betrouwbaar. Natuurlijk amuseert een piloot zich minder aan het stuur van een GT3, want dat is in feite een verbeterde straatversie. Het verschil tussen een GT1 en een GT3 kan je vergelijken met het verschil tussen een outdoor en een indoor kart. Ik kan niet garanderen dat onze Corvette Z06 het ideale wapen is om probleemloos 24 uren te racen, maar dat geldt voor iedereen. Het team dat de beste package heeft, zal uiteindelijk kampioen worden.

Erkenning

Met 4 overwinningen in het FIA GT Kampioenschap voor Anthony Kumpen tegenover 3 voor Bert Longin, hebben de twee kleppers al een serieuze reputatie opgebouwd in de paddock. De beste teams van het kampioenschap hebben ons deze

winter gecontacteerd om te weten wat we in 2007 zouden gaan doen, vervolgt Anthony. Alles evolueert trouwens heel snel, ook onze relatie met de internationale pers. Vanaf Silverstone zullen we een VIP-organisatie hebben, waardoor we 200 genodigden kunnen ontvangen, terwijl het team ook werkt aan de merchandising. Een evolutie die men bijna als "normaal" kan omschrijven voor Anthony, maar die toch wel verrassend is voor Bert Longin, die pas in de autosport stapte op zijn 29^{ste}... Anthony begon al te karten op zijn zes jaar! En zijn vader is heel gekend in het milieu. Voor mijn eerste wedstrijden in de Belcar, kende ik helemaal niets van autosport. Ik ben nog maar twee seizoenen bezig met de analyse van data om op technisch vlak een betere afstelling te vinden. Nu pas begrijp ik echt wat er met een racewagen gebeurt. Anthony is altijd een grote steun geweest. Dankzij hem heb ik mezelf constant kunnen verbeteren om het niveau te halen dat ik vandaag de dag bereikt heb. Dat brengt ons bij de sterke band tussen Anthony en Bert. Ondanks het leeftijdsverschil (28 jaar voor de eerste, 41 jaar voor de tweede), vormen ze een onafscheidelijk duo. Van teamgenoten groeiden ze uit tot dikke vrienden, die elkaar voortdurend motiveren en oppeppen. Globaal gesproken is je eerste tegenstander je eigen ploegmaat, legt Kumpen uit. Tussen Bert en mij is er van rivaliteit geen sprake. We werken constant samen. Wanneer ik naar de dokter ga voor een controle, bel ik meteen naar Bert met de uitslag, zoals het vetpercentage, de cardiologische gegevens, de hematocrietwaarde, enz... Het is dan aan hem om even goed te doen. Onze vriend-

« Men moet zich niet alleen richten op de F1, want anders is het al afgelopen voor men begonnen is. Men moet openstaan voor alles en elke opportuniteit grijpen... Een piloot moet ernaar streven om de autosport nog meer in de media te brengen! »



Bert Longin stapte relatief laat in de autosport, maar hij heeft ondertussen een pak ervaring en bereikte daarmee het niveau van de beste racers.

schap en al die tijd die we tijdens een seizoen samen doorbrengen, maakt het mogelijk om de problemen persoonlijker aan te pakken. In de loop der jaren is het wederzijds vertrouwen enorm gegroeid. Ik zou op dit moment geen andere teamgenoot willen als Bert. We zitten echt op dezelfde golflengte. Het leeftijdsverschil had een hindernis kunnen vormen, maar we hebben er ons sterke punt van gemaakt...



Anthony Kumpen maakte optimaal gebruik van de familiale connecties in de wereld van de autosport.



Waarom zou het anders zijn? gaat Bert verder. Men mag niet vergeten dat racen voor ons een hobby is. We werken allebei enorm hard. Indien je in je vrije tijd een hobby zou beoefenen in slechte omstandigheden, zou je dat niet blijven doen. We nemen onze job als piloot heel ernstig, maar wel in de best mogelijke ambiance. Men moet de juiste balans vinden tussen fun en professionaliteit en dat compromis hebben we gevonden. Voor mij is dat misschien zelfs nog belangrijker, want mogelijk zal ik binnen twee of drie jaar niet meer in staat zijn te strijden voor een overwinning in een internationaal hoogstaand kampioenschap zoals de FIA GT.

Meer media!

Als internationale piloten zijn Anthony en Bert natuurlijk ideaal geplaatst om de populariteit van de autosport in België te beoordelen. In België wordt autosport niet als een professionele bezigheid beschouwd, vertelt Bert. Daar zijn de piloten de oorzaak van. De meeste coureurs doen te weinig voor hun sport. Ze leggen er hun hart en ziel niet in! Indien een twintigtal van hen ervoor zouden

leven zoals Marc Goossens, Kurt Mollekens, Vincent Radermecker of zelfs Fred Bouvy, dan zou het al veel beter gaan. Die piloten benaderen hun sport heel professioneel en ze verzorgen het kleinste detail. Niets wordt aan het toeval overgelaten. Kerels zoals Ortelli, Lamy, Bouchut en Kox zijn allemaal professionals. Ze worden betaald om te racen. Indien zij daarin slagen, waarom de Belgen dan

niet? En, men moet zich niet alleen richten op de F1, want anders is het al afgelopen voor men begonnen is. Men moet openstaan voor alles en elke opportuniteit grijpen... Een piloot moet ernaar streven om de autosport nog meer in de media te brengen! Anthony en Bert delen trouwens ook dezelfde droom: Le Mans. Een wedstrijd waaraan Kumpen al deelnam. Wat als ze in 2008...

De Corvette C5-R is niet dood!

Hoewel het recentste product uit de ateliers van Pratt&Miller in de Verenigde Staten de C6-R is, blijkt de keuze voor de Corvette C5-R in het FIA GT kampioenschap een voltreffer. Max Papis, fabriekspiloot voor Corvette in de Verenigde Staten en Le Mans, deelt die mening, vertelt Bert Longin. Volgens hem is de C5-R sneller dan een C6-R in de remzones en in de bochten. Indien onze wagen het vermogen van de C6-R had, zou hij onklopbaar zijn. In tegenstelling tot wat sommigen denken, heeft Pratt & Miller nog een paar evoluties achter de hand voor onze wagen. We gaan wel voorzichtig zijn, want een mechanische panne kan onze kansen in het kampioenschap hypothekeren. De belangrijkste troef van onze wagen is zijn wegligging. Die blijft heel stabiel van start tot finish. Daardoor kon Anthony zo sterk terugkomen in China. We weten dat bepaalde omlopen, zoals Monza, minder goed zijn voor onze wagen, maar voor het volledige seizoen is de C5-R de beste keuze.

RACB MEMBER



RACB RACE FAN Ontmoeting met Bert Longin en Anthony Kumpen

Het seizoen voor de RACB Race Fan startte met de First Belgian Races op Circuit Zolder. In het kader van de allereerste krachtmeting tussen de Mediagroep Van Dyck Belcar en de Belgian Touring Car Series organiseerde RACB Race Fan een ontmoeting met Bert Longin en Anthony Kumpen, één van de grote favorieten van het Belcar-kampioenschap.

Via de website van RACB Race Fan - www.racbracefan.com - konden onze leden inschrijven voor een wedstrijd waarmee enkele plaatsen konden gewonnen worden om als VIP door het PK Carsport-team van het duo Longin-Kumpen ontvangen te worden.

Wij ontvingen een massaal aantal inschrijvingen en hieruit werden tien gelukkigen geloot. Spijtig genoeg kwamen enkele RACB Race Fan té laat aan op de afspraak en misten alzo de kans om samen op de foto te gaan met Bert Longin en Anthony Kumpen! Nadien volgde een bezoek aan de garage in de pitlane en kregen de RACB Race Fan een deskundige uitleg van Anthony Kumpen en Bert Longin. Voor de RACB Race Fans was het een unieke gelegenheid een kijkje te nemen achter de schermen en kennis te maken met de mannen (en vrouwen) die instaan voor het laten runnen van de groene Corvette.



De zes aanwezige RACB Race Fan mochten op de foto met Bert Longin en Anthony Kumpen.

Bert Longin en Anthony Kumpen vergezelden de RACB Race Fan nog naar de VIP-unit van het team van PK Carsport-Siemens en bij een drankje en hapje werd nog even nagepraat, alvorens het duo zich verontschuldigde

en zich opmaakte voor de race van de Belcar. Een wedstrijd die zij met glans zouden winnen. Misschien had het bezoek van de RACB Race Fan hen extra gemotiveerd...

Uitkijken!

Droomfabriek draait op volle toeren voor de rally-fans!

Bezoek aan de Kronos-werkplaatsen in Nannine

In de loop van de maand juni trekt RACB Race Fan naar Nannine, vlakbij Namen. Daar is de thuishaven van Kronos Racing, het Belgische team dat in 2006 Fransman Sébastien Loeb aan de wereldtitel hielp! Ondanks een drukke planning met deelnames in het WK Rally en de nieuwe Intercontinental Rally Challenge, werden Marc Van Dalen en Jean-Pierre Mondron bereid gevonden om hun werkplaatsen éénmalig open te stellen voor de RACB Race Fan. Enkele RACB Race Fan krijgen aldus de kans om het "heiligdom" te bezoeken en "live" te zien hoe rally-auto's worden klaargemaakt.

Co-drive met een Belgisch kampioen...

Hou de agenda van de "droomfabriek" van RACB Race Fan goed in de gaten. Tijdens voorbereidende tests voor de Belgium Ypres Westhoek Rally zal één RACB Race Fan de kans krijgen om gedurende één rit plaats te nemen in het rechterzitje van een groot, Belgisch kampioen. Wie? Waar? Hoe? We gaan nog niets alles verklappen, maar als we mogen afgaan op de commentaren van de RACB Race Fan die vorig jaar een gelijkaardige co-drive beleefden met Bernd Casier en Kris Princen, blijft het een unieke belevenis die je niet mag missen...

Meer informatie zeer binnenkort op de website van RACB Race Fan: www.racbracefan.com