



Zelfde podium als in Dorington, maar in een andere volgorde...



Een nieuwe ereplaats voor de Aston Martin DBRS9.

PK CARSPORT VERKOOPT DE CORVETTE!

Verrassing in het kleine Belcar-wereldje. Na jarenlange trouw aan het merk Corvette, heeft PK Carsport besloten andere terreinen te verkennen.

"Onze Corvette staat inderdaad te koop, diverse teams hebben al geïnformeerd", aldus Anthony Kumpen. "En ook constructeurs die ons hun wagen willen verhuren, hebben al contact gezocht. Financiële is het interessanter om de Corvette nu te verkopen dan op het einde van het seizoen, dus hebben we niet te lang getwijfeld." Blijft de vraag of PK geen fout begaat door vlak voor de grote afspraak van het seizoen voor een nieuwe bolide te opteren. "We hebben nog twee maanden tot de 24 Uren van Zolder. Dat moet ruim voldoende zijn voor ons team om zich aan te passen en de technische gevoeligheden van een nieuwe wagen te leren kennen."

Technische Fiche Belcar Mid Summer Race - Omloop Zolder (28 juni)

Race						Algemene rangschikking					Kampioenschap Kl.1				
Pos.	Piloten	Wagen	Kl.	Tijd	Kwalif.	Grid	Pos.	Piloten	Ptn.	Pos.	Piloten	Ptn.			
1	Longin - Kumpen	Corvette Z06R GT3	1	73 ronden	1'34.631	3	1	Longin - Kumpen	67	1	Longin - Kumpen	67			
2	Radermecker - Lémeret	Mosler MT900R	1	+4 081	1'34.558	2	2	Dumarey - Soulet - Quaife	57	2	Dumarey - Soulet - Quaife	57			
3	Jacobs - Marchal	Aston Martin DBRS9	1	+1 ronde	1'35.704	7	3	Radermecker - Lémeret	52	3	Radermecker - Lémeret	52			
4	Dumarey - Soulet	Porsche 997GT3 Cup	1	+1 ronde	1'35.231	4	4	Duez - Maes	47	4	Duez - Maes	47			
5	Vanhooor - Wauters	Dodge Viper Comp.	1	+1 ronde	1'36.258	11	5	Coekelberghs - Marchal - Jacobs	45	5	Coekelberghs - Marchal - Jacobs	46			
6	Heyer - Thomas	Dodge Viper Comp.	1	+1 ronde	/	32	6	Vanhooor - Wauters	32	6	Vanhooor - Wauters	32			
7	Bouvy - Loix	Porsche 997GT3 Cup	1	+1 ronde	1'35.998	9	7	Bouvy - Loix - De Radiguès	31	7	Bouvy - Loix - De Radiguès	31			
8	Duez - Maes	Porsche 996 GT3 Cup	1	+1 ronde	1'36.460	13	8	Penders - Lamot	29	8	Penders - Lamot	30			
9	Penders - Lamot	Porsche 997GT3 Cup	1	+2 ronden	1'38.911	20	9	Kenis - De Keersmaecker	25	9	Heyer - Thomas - Severich	27			
10	Thiers - Thiers	Porsche 997	3	+2 ronden	1'38.221	15	10	Heyer - Thomas - Severich	24	10	Kenis - De Keersmaecker	26			
11	Kenis-De Keersmaecker (Mosler MT900R - 1) +2r.; 12. Van Hover-Van Loo (Porsche 997 GT3 Cup - 1) +2r.; 13. Neyens-Couwberghs (Porsche 996 GT3 Cup - 2) +2r.; 14. Van de Plas-Lumbbeck (Dodge Viper Comp. - 1) +2r.; 15. De Laet-Vollebergh (Porsche 996 RS - 3) +3r.; 16. Brugman-de Vries (Porsche 996 RS - 3) +3r.; 17. Kalders-Lambert (Mosler MT900R - 1) +3r.; 18. Nelissen Grade-Van Uytsel (Porsche 996 GT3 Cup - 2) +3r.; 19. Raus-Langebergh (Porsche 997 GT3 Cup - 1) +4r.; 20. Broodcooren-De Coster (Porsche 996 GT3 Cup - 2) +4r.; 21. Richard-Van Oost (Porsche 996 GT3 Cup - 2) +4r.; 22. Grutman-Van Samang (Porsche 996 Biturbo - 3) +4r.; 23. Bouillon-Gabriel (Porsche 996 Biturbo - 3) +4r.; 24. Schulz-Schulz (Porsche 996 GT3 Cup - 2) +5r.; 25. Steegmans-Leest (Porsche 996 Biturbo - 3) +5r.; 26. Thiers-Jonckheers (Dodge Viper Comp. - 4) +6r.; 27. Van Moerkerke-Ceusters (Dodge Viper Comp. - 1) +7r.; 28. Verhiest-De Cock (Lotus Exige 255 GT4 - 2) +9r.; 29. Jeuris-Vetters (Porsche 996 GT3 Cup - 2) +24r.	11	Neyens - Couwberghs	24	11	Porsche ADSport #29	16	11	Porsche ADSport #29	16	11	Porsche ADSport #29	20		
12	Van Hover - Van Loo	Porsche 997	1	+1 ronde	1'36.258	11	12	Van Hover - Van Loo	15	12	Van Hover - Van Loo	19			
13	Van de Plas - Lumbbeck	Porsche 996 RS - 3	3	+3 ronden	1'36.258	11	13	Van de Velde - Boden	15	13	Van de Velde - Boden	17			
14	Van de Velde - Boden	Porsche 996 RS - 3	3	+3 ronden	1'36.258	11	14	Thiers - Thiers	14	14	Van de Plas - Lumbbeck	15			
15	Thiers - Thiers	Porsche 997	3	+2 ronden	1'38.221	15	15	Van de Velde - Boden	14	15	Stielstra - Haane	9			

Snelste ronde : Radermecker-Lémeret (Mosler MT900R) in 1'34.987