

Longin gaat voor nieuwe Belgische titel



LEUVEN – In de Formule 1 hebben we al lang geen landgenoten meer, maar toch beschikken we nog over het nodige talent op vier wielen. Leuvenaar Bert Longin bereidt zich momenteel volop voor op de start van het kampioenschap Belcar eind april.

Het zijn belangrijke weken voor Bert Longin. Op 26 april is er de eerste manche van het Belcarkampioenschap in Zolder en een week later start het wereldkampioenschap FIA GT in Silverstone. De voorbereiding draait op volle toeren en Longin heeft een duidelijk doel voor ogen. "Aan het Belgisch Kampioenschap start ik altijd met de ambitie om te winnen", vertelt hij. "Je kan er natuurlijk geen honderd winnen, maar dit jaar wil ik te allen prijze mijn vijfde Belgische titel pakken. Ik ben niet iemand die voor een tweede plaats gaat. Vorig jaar eindigden we pas achtste. Dat vind ik absoluut onvoldoende."

Cliché

den, dan maakt dat vaak het verschil tussen winnen of verliezen", aldus Longin.

Als het op de motivatie van een team aankomt, heeft Longin natuurlijk zijn achtergrond als bedrijfsleider mee. Hij staat vijftien jaar in het bedrijfsleven en is dertien jaar actief als racer. "Die situatie is recht evenredig gegroeid", legt Longin uit. "De mensen op de zaak zijn het gewoon dat ik af en toe ga trainen of naar de kine moet. Ik kom dan ook geregeld in sportoutfit aan omdat ik een duurloop of een fietstraining heb gedaan. Dat is hier

pas op mijn 29ste gestart ben, want ik had meer kunnen bereiken als ik tien jaar eerder was begonnen."

Nog een frustratie zou kunnen zijn dat nagenoeg alle media-aandacht in de motorsport naar Formule 1 en motorcross gaat. Al is er gelukkig een doorbraak op dat vlak. Vanaf dit seizoen worden alle manches van het FIA GT immers live uitgezonden. "Als je enkel vanuit je eigen kracht vertrekt, en merkt dat er geen aandacht is, dan zou dat frustrerend kunnen zijn," geeft Longin toe. "Maar ik pak het anders aan. Mijn sport is



Cliché

Longin gaat van zijn eigen sterkte uit, maar toch is ook hij afhankelijk van de mechaniek. Al klopt volgens hem het cliché dat het vaak de beste auto's zijn die winnen, en niet noodzakelijk de beste chauffeurs, helemaal niet. "Aan het eind van de rit zullen altijd de besten winnen", vindt hij. "Het is in zekere zin ook zo dat wanneer je de beste rijder bent, je het beste materiaal krijgt. Bandenleveranciers of autoconstructeurs gaan hun beste materiaal nu eenmaal niet geven aan een tweederangrijder."

Je talent als racer komt dus op de eerste plaats, maar daarnaast is het volgens Longin ook heel belangrijk om je team te kunnen motiveren. "Autosport is nu eenmaal een teamsport en dan moet het hele plaatje kloppen. Als je team niet in jou gelooft en ze wisselen je banden maar in 15 in plaats van 10 secon-

nu dagelijkse kost geworden. Ook onderhandelingen met banken doe ik vaak in trainingspak. In het begin kijken ze daar wel van op, maar nu weet iedereen dat ik een topsporter ben en zijn ze dat gewoon. Volgens mij zorgt dat trouwens ook voor een zekere dynamiek."

Passie

Longin startte pas op zijn 29ste als racepiloot. Hij was dus zeker niet voorbestemd om het als topsporter te maken. Al is de fascinatie voor snelle wagens er altijd geweest. "Ik heb van kindsbeen af iets gehad met motoren, maar ben slechts laat in de autosport gestapt", zegt hij. "Eerst was ik actief op de motor, op Europees niveau, maar gaandeweg kreeg ik door dat ik beter met de auto kon rijden. Ergens is het jammer dat ik

mijn passie en ik wil dat overbrengen. Volgens mij staat die passie ook gewoon op mijn gezicht te lezen. Als ik na een zege op het podium sta, dan kan je zien dat ik echt gelukkig ben. Daarnaast wil ik ook aantonen dat wat ik doe echte topsport is. Ik krijg ook de begeleiding die hoort bij echte topsporters. Ik heb een eigen trainer, een eigen sportpsycholoog, ik heb het wetenschappelijke team van de K.U.Leuven achter mij... Ik kijk dus niet naar het feit dat we haast niet in de media komen, maar naar wat ik kan doen om wél op een positieve manier in het nieuws te komen. Klagen en zagen kan je immers al de godganse dag. Daar doe ik niet aan mee."

Thomas Van Baelen

