

Les Belges s'illustrent en FIA GT à Portimao

FIA GT

Double belge en Algarve, Kumpen à nouveau leader du championnat

PORTIMAO Un pilote belge et une équipe noir-jaune-rouge se sont à nouveau imposés dimanche au Portugal en FIA GT. Anthony Kumpen et PK Carsport ? Pas du tout. Si ces derniers sont revenus à hauteur de la Maserati de Bartels et de Bertolini en tête du championnat (45 points partout) grâce à leur deuxième place, la victoire, elle, est revenue à la Corvette C6-R de son ex-équipier Bert Longin (associé au Français James Ruffier) et à l'équipe de Patrick Selleslagh SRT.

"Un sacré coup de bol", s'exclame Anthony Kumpen. "Ils ont gagné grâce à l'intervention de la safety car au meilleur moment pour eux. Le règlement oblige cha-

que pilote à rouler un minimum de 35'. Bert avait pris le volant très tôt car Ruffier était rentré précipitamment avec une jante cassée. Il a donc été le seul à pouvoir gagner un tour en rechargeant de pilote durant la neutralisation. Sans cela, on gagnait facilement."

LE CAMP MASERATI Vitaphone n'a pas joué le jeu correctement en demandant à la 33 de laisser passer la 1 (retardée par une crevaisson) en vue du but : "Cela fait trois points qu'ils nous volent alors que les consignes de team sont interdites. Bartels n'a qu'à engager cinq voitures et acheter le titre. C'est ridicule," peste un Kumpen estimant néanmoins que l'avantage reste dans leur camp.

"Au Castellet, la Corvette est normalement plus vite. On devrait aborder la finale de Zolder en tête, ce qui nous donnera un bon avantage psychologique. La pression sera sur nos rivaux."

O. d. W.