

THEma

NIEUWS

JANUARI - FEBRUARI 2009
JAARGANG 3 - NR

THEMANIEUWS.BE - UW GRATIS GID

AUTO & MOTO

EXCLUSIEF
Tanja Dexters' passie voor auto's en snelheid

TRENDS
Nieuwigheden op het autosalon

WIN
Een sportieve skitrip naar Valmorel

Oost-Brabant

Bert Longin relatieve pechjaar

Bert Longin doet onwillekeurig aan een bekend uurwerkenmerk denken. In GT-kringen van zware pk's is deze 43-jarige inwoner van Leuven de man die zopas de slotmanche in het FIA-GT-kampioenschap in Argentinië heeft gewonnen. Dat deed hij met een Saleen S7R aan de zijde van zijn vaste co-piloot Anthony Kumpen.

Mario De Wilde



BERT

“Om echt succesvol te kunnen zijn, moeten alle schakels van het radertje optimaal werken.”

Voor Longin alvast een hele opsteker want het seizoen 2008 werd vaak gekenmerkt door tegenslagen en het 'net niet'-syndroom. Toch relativeert Longin dat pechjaar en de overwinning in Argentinië maakte veel, zo niet alles goed.... Longin is ook zakelijk een kei. Hij is manager van een vijftal bedrijven waar ook flink wat tijd en energie moet ingepompt worden. Vijftien à twintig uur lichaamsstraining per week is dan ook een noodzaak. Naast zijn drukke dagelijkse bezigheden blijft Bert Longin een gelauwerd racepiloot uit het Belcar- en GT-circuit. Zowel binnen zijn bedrijven als op het circuit wordt Bert getypeerd door zijn drang naar perfectie.

Perfectie en doorzetten

“Zorg voor stiptheid en afwerking zijn me gelukkig een beetje aangeboren. Gezien ik twee beroepen uitoefen, kan ik me niet permitteren slordig te zijn en tijd te verliezen. Planning en orde neem ik heel serieus. Eén keer per jaar neem ik mijn agenda bij de hand om al mijn afspraken voor het komende jaar in te plannen. Bezoekjes aan de sportdokter en de kapper worden op één en dezelfde dag gemaakt, zodat ik me er de rest van het jaar niet meer druk over hoeft te maken.”

Perfectie en doorzettingsvermogen: dat werd in Argentinië, aan de zijde

van maatje Anthony nog maar eens duidelijk in de verf gezet. Wat maakt jullie beiden zo sterk?

“Tja, hoe verklaar je zoiets? Ook in een huwelijk kan je moeilijk uitleggen wat de sterkte of het cement is wat je samenhoudt. We rijden nu al meer dan tien jaar samen en dan weet je ondertussen al wel wat je aan elkaar hebt. Ik bedoel maar, we zijn net niet met elkaar getrouwd. Met twee rijders die elkaar op en top kennen, kun je ook twee keer zoveel sponsors aantrekken, waardoor het financiële plaatje er wat beter uitziet. Zie bijvoorbeeld naar Pierre-Yves Corthals, die rijdt het hele jaar met sponsoring van Monroe, maar komt bijna niet in het hele spel voor. Dus waarom de moeite doen? Als je met twee bent, kan je zorgen voor betere financiële middelen en dus ook beter materiaal.”

Waarom zien we jullie zo weinig op het scherm?

“Nu we het over sponsoring hebben... al drie jaar zien we overal Sporza reclame en ook het circuit hangt er vol van. Maar ▶





toch zien we geen verslagen op de televisie. Wij doen al jaren alle moeite van de wereld om het op het scherm te krijgen maar tot heden lukt het nog niet echt. Toch heb ik goede hoop. Op eigen initiatief heb ik de juiste mensen bij elkaar gebracht en nu komen de races al in uitgesteld relais op EXQI sport en volgend seizoen misschien zelfs live. Dus er zit progressie in. We hopen maar, hé."

De overwinning in Argentinië moet toch deuren openen?

"Daar kunnen we alleen maar munt uitslaan. Het was niet alleen de zege op zich maar ook het feit dat de hele sport op een bijzonder positieve manier in de actualiteit kwam."

Vertel eens over die zege in Latijns-Amerika

"San Luis was de laatste wedstrijd van het FIA GT-kampioenschap. Toegeven, het was een zware reis want in totaal waren we bijna 30 uur onderweg en het was de laatste wedstrijd met onze Saaleen. Het nagelnieuwe circuit van Potrero de los Funes was bepaald indrukwekkend, dat kan ik jullie verzekeren. Aan dat circuit en de bijbehorende accommodatie werd bijna een vol jaar gewerkt. Met een lengte van 6.249,85 meter is het trouwens het op één na langste circuit van het kampioenschap. Enkel het circuit van Spa-Francorchamps is langer. De route werd gebouwd in een vulkaan-krater, aan de rand van een meer. De FIA GT-wedstrijd was de eerste race ooit die daar georganiseerd werd. Het

was voor iedereen nieuw en vooral het snelle parcours imponeerde mij. Ook de niveauverschillen waren opvallend met enkele steile stukken en pittige afdalingen."

Maakte de overwinning jullie seizoen goed?

"Toch niet! Als je bij aanvang van het seizoen ambitie hebt om voor de wereldtitel te gaan en je eindigt pas negende, mag je niet tevreden zijn. Bovendien ben ik een pure winnaar. Eerzucht moet je hebben om tot de top te behoren. Maar we hebben nogmaals ondervonden dat alles, elk radertje, perfect geolied moet lopen om succesvol te zijn. Banden, motor, begeleiding, kleding, voeding, zelfs media: alles moet constructief zijn. Zit er één hapering tussen, dan doe je niet mee voor de prijzen. Akkoord, onze zege in Argentinië deed het hele team deugd maar als slotsom blijven we toch een beetje ontgoocheld."

Wat zijn de verwachtingen voor volgend seizoen?

"Het nieuw seizoen begint einde maart. In principe starten we met onze voorbereiding begin februari. Bedoeling is: zoeken naar twee andere wagens. In deze economische crisis blijft het natuurlijk uitkijken om binnen ons vooropgezet budget te blijven. Gelukkig lopen onze sponsorcontracten langer dan een jaar. Onze solide basis geeft vertrouwen bij de sponsors. Bij Anderlecht zal Fortis ook niet zomaar de stekker uittrekken, nietwaar. Mochten we zelf kiezen,

keerden we graag terug naar Corvette omdat we daar al veel goede ervaringen mee hebben, maar we zullen zien wat de onderhandelingen tijdens het tussenseizoen opleveren. Ik geef het je op een blaadje: waren we dit seizoen met de allernieuwste versie van de C6R aan de start gekomen, had niemand ons kunnen tegenhouden."

Je hebt ooit met een Corvette door Leuven gereden?

"Klopt. Op een zondag werden we door de organisatoren van een wielervedstrijd gepolst of we, in afwachting van de koers, een ritje met de Corvette C5-R door de straten van Leuven wilden maken. Fernando Alonso en nog enkele Formule 1-rijders hadden dit al gedaan in hun eigen stad. Toen ik de beelden daarvan zag, droomde ik om dat ook eens te doen in Leuven. Het was een ongelooflijke ervaring en als klap op de vuurpijl gingen alle alarmen in de auto af. 't Ja, toeval zeker?"

