



"Mijn carrière is één grote inhaalbeweging"



BERT LONGIN BEGINT IN 2010 AAN ZIJN VIJFTIENDE AUTOSPORT-SEIZOEN EN HOEWEL DE LEUVENAAR PAS OP ZIJN 29STE VOOR HET EERST IN EEN RACEWAGEN KROOP, ZONDER DE KLASSIEKE KARTING EN EENZITTERPISTES TE HEBBEN GEVOLGD, ZIJN ER MAAR WEINIG RIJDERS IN BELGIË DIE ZIJN PALMARES KUNNEN VOORLEGGEN. BOVENDIEN IS DE NUMMER DRIE VAN HET VOORBIJE FIA GT KAMPIOENSCHAP OP EEN ZEER PROFESSIONELE MANIER MET ZIJN SPORT BEZIG, OF HET NU OM ZIJN FYSIEKE VOORBEREIDING, ZIJN ENTOURAGE OF ZIJN COMMERCIËLE AANPAK GAAT. TIJD VOOR EEN GESPREK.

Touring Cup, het VAS-uitdodingskampioenschap, met een race op Circuit Zolder en al op het einde van dat eerste seizoen behaalde hij op diezelfde omloop zijn eerste overwinning op circuit. De jaren nadien volgden nog heel wat overwinningen en ook een titel in de Touring Cup en Bert stapte dan ook naar de Belcar, het legendarische Belgische GT-kampioenschap, over. In 2000 behaalde hij, in verschrikkelijke weersomstandigheden, in extremis zijn eerste nationale titel, ten nadele van een zekere... Anthony Kumpen.

Bert Longin: "Mijn loopbaan is inderdaad één grote inhaalbeweging, ik startte op mijn 29ste en op die leeftijd hebben jongens als bijvoorbeeld Anthony Kumpen er al 15 jaar autosport opzitten. Ik heb mezelf daardoor lang als een underdog