



“HAAL TE VEEL TALENT IN HUIS”

beschouwd, maar dat gevoel heb ik nu niet meer. Ik ben trots op mijn loopbaan en wat nog belangrijker is, ik krijg, bijvoorbeeld in de paddock van de FIA GT, ook veel respect en dat van rijders als Karl Wendlinger, Michael Bartels of Andrea Bertolini. Die ommekeer is er gekomen door enerzijds sterke prestaties, maar ook door de mentale begeleiding van sportpsycholoog Jef Brouwers, iets wat voor mij de afgelopen jaren heel belangrijk is geweest.”

Dat brengt ons meteen bij een tweede opvallend punt, je uiterst professionele benadering van de autosport.

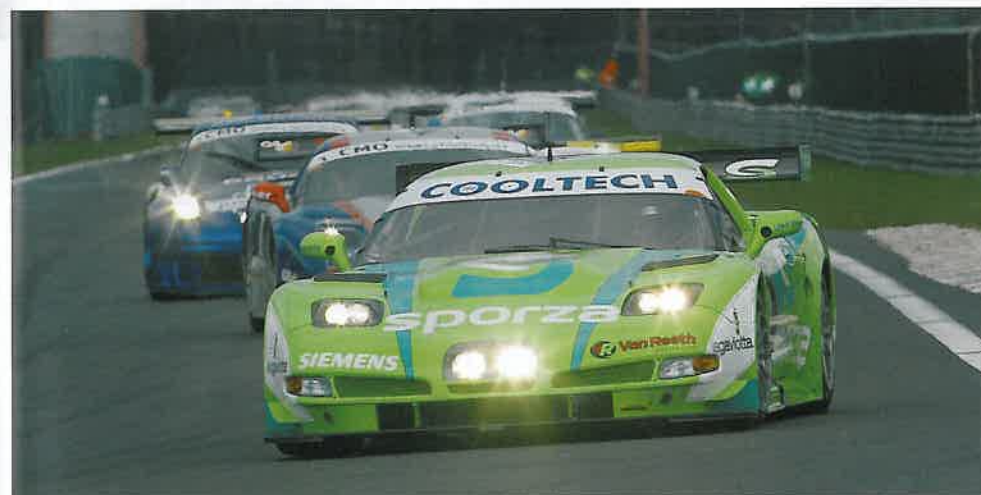
“In mijn bedrijf geldt de leuze ‘Haal te veel talent in huis’ en ik pas dat ook in mijn autosportcarrière toe. Een moderne, professionele rijder moet niet alleen snel zijn, maar hij of zij moet ook alle andere aspecten van zijn of haar carrière verzorgen, of dat nu op fysiek, mentaal, commercieel of marketing vlak is en dat kan je onmogelijk alleen. Je moet je met vakmensen omringen. Zo werk ik op fysiek vlak met een vaste trainer, Reinout Van Schuylenbergh, doctor in de bewegingswetenschappen en verbonden aan de KULeuven, voor mijn management heb ik voor Evert Mae-

schalk gekozen, die in het verleden onder meer Kim Gevaert begeleidde, en daarnaast doe ik voor andere aspecten van het gebeuren, zoals mijn communicatie, ook beroep op professionals. Naast talent is professionalisme een enorm belangrijke pijler voor succes. En succes is dan weer een brug naar je sponsors. Om je sponsors te binden zijn er twee zaken belangrijk: dat is primo winnen en secundo hen een goed gevoel bezorgen. Zij moeten je passie blijvend delen en dan kom je samen op een hoger niveau uit. Ik zal ook nooit vergeten dat al die medewerkers en mijn sponsors ervoor zorgden - en nog steeds ervoor zorgen - dat ik deze carrière heb kunnen uitbouwen. Ik ben hen dus ook iets verschuldigd en dat is die drive, dat professionalisme.”

2009 was misschien wel je mooiste seizoen uit je carrière?

“Het was in ieder geval een bijzonder jaar. Afgelopen winter zijn Anthony Kumpen en ik na jaren samen, eigen uitdagingen aangegaan. Let wel, Anthony en ik zijn altijd vrienden gebleven, we zijn recent nog samen gaan skiën, maar een frisse wind kan wonderen doen. Ook op de piste heb ik veel respect voor hem, al is hij eens de lichten op groen gesprongen zijn, een tegenstander zoals alle andere. Ik begrijp alleen niet altijd zijn manier van communiceren, onder meer in de affaire Vitaphone. Soms kan diplomatie wonderen doen... Maar terug naar 2009. Met een titel voor

“IK HEB MEZELF DAARDOOR LANG ALS EEN UNDERDOG BESCHOUWD”



BERT IN CIJFERS

In Zolder sloot Bert Longin zijn veertiende autosportseizoen af en hij nam in die tijd aan 244 wedstrijden deel. Daarvan won Bert Longin er maar liefst 44, hij eindigde 28 maal tweede en evenveel keer derde. Amper in een vijfde van de races bereikte Bert de aankomst niet, terwijl hij de helft van de races in de top-5 finishte. In Zolder behaalde Bert Longin overigens zijn honderdste podium uit zijn loopbaan. Internationaal startte Bert al in 81 FIA GT-wedstrijden, waarvan hij er vijf won en in twintig gevallen mocht de snelle Leuvenaar naar het podium.



First Motorsport, een derde plek met SRT en zelf tweemaal een derde plek in het rijderskampioenschap van zowel FIA GT als Belgian GT, kan je moeilijk van een tegenvallend seizoen spreken. Bovendien behaalde ik zowel in de Belgian GT als de FIA GT een zege en waren de beide 24-uurs-races, hoewel we niet wonnen, hoogtepunten, zowel met de First Porsche in Zolder, als met de SRT Corvette C6.R in Spa. Ik denk dat ik zelden op nationaal en internationaal niveau zo regelmatig en sterk gescoord heb. En nogmaals, je moet er rekening mee houden dat ik in beide kampioenschappen voor een nieuw team uitkwam, wat toch geen evidentie is.

Wat brengt 2010 voor Bert Longin?

“Ik start terug in FIA GT en Belgian GT of Belcar, maar de details staan nog niet vast. Ik vind de evoluties zowel internationaal als nationaal, waar de Belcar terug van de partij zal zijn, wel goed. Internationaal zullen we bovendien om een WK-titel strijden, wat een enorme stap voorwaarts is en dat alles zal een behoorlijke professionalisering met zich meebrengen, wat voor alle betrokken partijen een prima zaak is. Hopelijk keren we in ons eigen land naar grotere startvelden terug, met een spannende strijd vooraan tussen de GT3's, want dat zijn de topwagens en niet één of andere oude GT1. De promotoren in België zullen ook uit een ander vaatje moeten tappen en bijvoorbeeld hun relatie met de pers beter verzorgen. Ook het feit dat de 24 Uur van Zolder niet in de kalender is opgenomen, vind ik zeer jammer en is geen pluspunt.”

KORT GENOTEERD

JE DROOM? Le Mans. Zonder Le Mans is mijn carrière niet volledig. Nu PK Carsport in 2010 mag starten, doet er zich uiteraard een mooie gelegenheid voor, met bovendien kans op het podium.

JE TOEKOMST? Nog twee à drie seizoenen hard racen en dan iets met een team of met jonge rijders, maar ik wil in de autosport blijven.

JE FAMILIE? Bijzonder belangrijk. Ik leef op als ze me op de wedstrijden in onze grote mobilhome vergezellen.

JE STERKSTE KARAKTERTREK: teamplayer

JE MINST STERKE KARAKTERTREK: slechte verliezer.