

KUMPEN, LONGIN, BELIËN EN HAANE WINNEN DE 24 UUR VAN ZOLDER



Peter Beckers (rechts) monstert de pitspoezen.



Mooi tweede, maar de broers Franssens kwamen toch van een kale race thuis.



Medefavoriet NGT ging eerst van de baan en vatte later vuur.

"Het was 24 uur bibberen"



De winnaars vieren met champagne in een jacuzzi: vlnr. Anthony Kumpen, Bert Longin, Frank Belien, teambaas Jo Jammers, Henk Haane en Conny Jammers.

ZOLDER - Anthony Kumpen, Bert Longin, Frank Belien en Henk Haane hebben de 32ste editie van de 24 Uur van Zolder gewonnen. Met een Porsche 997 van First Motorsport hadden ze liefst 37 ronden voorsprong op Limburg Racing met Franssen-Franssen-Derdaele-Derdaele. Kumpen is nu alleen recordhouder met vijf overwinningen in de koninginwedstrijd van Circuit Zolder.

37 ronden voorsprong, dan kan je van een walk-over spreken. Maar zo makkelijk was het niet, verzekert Anthony Kumpen. "Je moet toch nog altijd finisken, en die regenbui zorgde op het einde voor extra stress. Onze grote concurrent NGT heeft een fout gemaakt, wij niet. Het was een redelijk tactische wedstrijd. Rond 4 uur 's ochtends heeft teambaas Jo Jammers me gevraagd om het verschil te maken. Ik heb een *shtit* gereden met rondjes van 1'36" of 1'37" en Bert Longin heeft nog een tijd aan dat tempo doorgereden. Daarmee hadden we 4 ronden voorsprong en gaf de tegenstand het op. Ik was al recordhouder, maar nu ben ik alleen en dat betekent toch nog iets meer. Ik heb de meeste zeges op Circuit Zolder, de meeste podiumplaatsen en de meeste overwinningen in de 24 Uur. Dat is toch iets uniek", aldus

Bert Longin pakte zijn vierde overwinning, waarmee hij in de statistieken naast Vincent Dupont en Marc Goossens komt. Voor Henk Haane en Frank Belien was het de eerste zeges, en voor Belien heeft die een

speciale betekenis: "Dit had mijn vader Maurice moeten meemaken. Hij was decennia lang directeur van het circuit en stond aan de wieg van de 24 Uur. En nu wint zijn zoon! Het was fantastisch dat ik als *gentleman driver* met drie toppiloten mocht meedrijven. Zo hard als zij kan ik niet trappen, maar ik heb geen fouten gemaakt en veel van hen geleerd."

Maar de gelukkigste mens in Zolder en omstreken was ongetwijfeld Jo Jammers, de teambaas van het winnende First Motorsport, gebaseerd in Zolder. "Het was 24 uur bibbe-

ren. Ik had er al zo dikwijls naast gegrepen. Bijna elk jaar op het podium, maar nooit winnen. Nu is het er eindelijk van gekomen. Vorig jaar teamkampioen in de Belcar, nu winnaar van de 24 Uur: ik mag nu wel zeggen dat ik bewezen heb dat ik een winnende auto kan bouwen. Dit is een droom die uitkomt. Morgen stop ik met roken. Dat had ik vorig jaar beloofd als ik de 24 Uur zou winnen."

Foto's Jeffrey GAENS

Kapsel eraf

Groot feest ook bij Limburg Racing, het gelegenheidsteam van de broers Alain en Patrick Franssen en vader Patric en zoon Dylan Derdaele. De vier Overpeltelaren stuurden hun Porsche naar de tweede plaats.

"Heel tevreden", zegt Dylan Derdaele. "Wij hadden op de top vijf gehoopt en het is de tweede plaats geworden. Op een gegeven moment vreesden we dat de Belien-BMW terugkwam, maar we konden hem afhouden. We stonden wel 40 minuten stil door een kapotte radiator. Een onderdeel op de piste was tegen de Porsche gevlogen."

Na de race werd bij de broers Franssen de tondeuze bovengehaald. Het gevolg van een weddenschap.

LIMBURGERS IN 24 UUR

- Belien Motorsport (Patrick Belien, Dimitri Cuyvers, Niels Lagrange, Kristof De Neef) kaapte de vierde plaats weg, goed voor de zeges bij de toerwagens en bij de diesels. "Na vijf minuten moesten we binnen omdat de darm van de turbo was losgekomen. We verloren drie ronden, maar daarna kenden we geen problemen meer. Fijne wedstrijd, mooie strijd met de andere diesel", aldus Patrick Belien.

- Recy Racing kon inderdaad de hele race duelleren met de Belien-BMW. Pas op een uur van het einde kwam er afschending. Bij een kleine bui ging Recy regenbanden halen. Belien bleef op slijks en sloeg de besjissende kloof. Recy werd zesde Peter Beckers. "We waren iets trager, maar konden telkens sneller tanken. Op het einde hadden we ook nog remproblemen. Maar een moiere 24 Uur is er niet."

- De Renault Clio van de Limburgers Peter Hopmans en Jef Van Samang had een bewegende 24 Uur. Een goed half uur na de start raakte Bart Ooms betrokken in een spectaculair ongeval met de Porsche van de Nederlander Sjacco Griffioen, die na het inhalen te vroeg wou invoegen. De twee maakten contact, de Porsche sloeg aan het rollen en ramde zelfs een betonnen muur weg. De race werd lange tijd geneutraliseerd om bandenstapels voor het muurtje te plaatsen. De Clio raakte na tijdovende reparaties hersteld en pakte nog de tiende plaats. "Ik heb me super geamuseerd", zegt Van Samang. "Dit smaakt maar meer. Volgend jaar kom ik terug, maar dan beter voorbereid", aldus debutant Hopmans.

- De Porsche van AD Sport, met Ron Marchal en Albert Vanierschot, lag om 2 uur 's nachts in tweede stelling toen rond de versnellingsbak blokkeerde in vijfde. "We hadden zeker tweede kunnen eindigen", aldus Marchal.

- De Dodge Viper van Koen en Kris Wauters, Raf Vanthoor en Patrick Schreurs draaide aanvankelijk met de top drie mee, maar verloor in de vooravond veel tijd toen het differentiaal moest vervangen worden. Later verdween de wagen definitief van het toneel.

- Geen geluk voor Niels Cox en Mathijs Harkema met de Porsche van Level. Op twee uur van de finish moesten ze de handdoek werpen wegens een kapotte versnellingsbak.

- Zoals gevreesd werd het geen topeditie van de 24 Uur van Zolder. Er stonden slechts twintig auto's aan de start en elf aan de finish. Zes teams reden (even) aan de leiding: First, Limburg, KRK, NGT, Chad en KS.

- 25.000 toeschouwers woonden de wedstrijd bij.

Uw foto op hbvl.be?

De fotografen van onze website liepen heel het weekend rond op Circuit Zolder om het publiek op de gevoelige plaat te zetten. Misschien

