

Demonstratie in loodzware race

Bert Longin heeft in een Porsche 911 GT3 Cup S van First Motorsport de 32ste editie van de 24 Uren van Zolder gewonnen. De Leuvenaar reed samen met Anthony Kumpen, Henk Haane en Frank Beliën twintig uur aan de leiding van een loodzware wedstrijd en won onbedreigd de 32ste editie van de etmaalrace in Limburg.

JOOST CUSTERS

Vijfentwintigduizend toeschouwers woonden de zwaarste 24-uursrace ter wereld bij. Met zijn zege komt de teller van Longin in Zolder op vier overwinningen, slechts één minder dan Anthony Kumpen.

«Dit is een zege van het volledige team, niet van individuen», aldus een gelukkige Longin. «Het team was een zeer hecht blok, waarin iedereen naar iedereen luisterde en waarin we ons zoals afgesproken aan de afspraken hielden. We hebben naar de wagen 'geluisterd' en geen risico's genomen, maar toch een strak ritme aangehouden. Ik ben bijzonder blij voor het team van Jo Jamers, dat enkele jaren heel dicht bij de zege was, voor Anthony met zijn vijfde zege en zeker ook voor Frank en Henk die een eerste keer konden zegevieren in de 24 uren van Zolder. Nu gaan we feesten.»

Motorproblemen Vanbellingen

Longin kreeg de zege niet cadeau. De concurrentie liet in de aanvangsfase de Porsche niet zonder slag of stoot vertrekken. Vooral KS Motorsport leek op weg naar een sterk nummer, na eerdere zeges in de 12 Uur van Spa en de 1000 Km van Palanga. Het was routinier en ex-BTCS-kampioen Steve Vanbellingen die vanop de vijfde startplaats de start nam en in de openingsfase rustig met de kop mee-



Bert Longin won onbedreigd de 32ste editie van de 24 Uren van Zolder. Foto Gaens

reed. Na enkele uren, en een goede strategie van het team, nam de BMW de kop over en bleef tot de opgave in de top drie hangen, tot de motor het begaf.

«Inderdaad, we waren zowat zeker van een sterk resultaat. Ik begrijp er ook niets van, de motor gaf zomaar de geest en het verhaal was over», aldus Steve Vanbellingen.

Ook andere gouvengenoten werden niet gespaard. Michel De Coster hoefde niet eens zijn overall en helm aan te trekken. Zijn Porsche 911 ging na goed 20 minuten racen hard van de baan, tolde enkele malen om zijn as en werd op de Sacramentsheuvel tot schroot herleid.

«Symbolischer kan niet, ik kan meteen terug op vakantie vertrekken.»

Cristoff Corten uit Tienen leek naar een mooie derde plaats op weg, maar een stukke versnellingsbak maakte een einde aan de droom van de 18-jarige belofte. «Ik heb een schitterende race gereden. Derde liggen op enkele uren van het einde tussen dergelijke kleppers, met een piepjong team is fantastisch. Ik ben uiteraard ontgoocheld, maar toch zal het een mooie herinnering blijven. Ik hoop dat ik in de regio de nodige steun kan vinden om verder mijn carrière uit te bouwen.»

Bart Couwberghs tot slot werd in de NGT Porsche na een moeilijke race vijfde algemeen.