

Retour vers le futur

Année charnière, 2010? Pour les deux doubles tours d'horloge que compte notre confetti de pays, il semble que oui. Moins d'un mois après l'applaudissement unanime aux succès populaire et sportif des 24 Heures de Francorchamps new look, les 24 Heures de Zolder ont-elles aussi ajusté leur partition sur cette même clé du renouveau?

Dégagée de ses responsabilités au championnat de Belgique GT, l'épreuve limbourgeoise ne comptera plus que pour l'honneur. En proclamant un retour aux sources. Plus précisément, à 1977 où sa première édition se voulait saine alternative proposée aux pilotes moins fortunés. Trente-trois ans plus tard, le mot "abordable" revient en leitmotiv.

A Zolder, on n'hésite pas à comparer leurs 24 Heures à celles du Nürburgring. A quelques dénivelés et quelques virages près, on vous rassure, puisqu'il s'agit de mettre l'accent sur le côté populaire et accessible de la course, par opposition, bien sûr, à l'élitisme de la version ardennaise.

"En 2007 et 2008, les promoteurs du Championnat de Belgique GT avaient réservé les 24 Heures à une certaine catégorie mais on a vu les conséquences : nous n'avons plus été en mesure de tenir un plateau digne de ce nom, rappelle Walter Goossens, marketing manager du Circuit de Zolder. Les belles années des 24 Heures de Zolder ont souvent coïncidé avec l'ouverture de la course au plus grand nombre de catégories et de championnats. Voilà pourquoi nous avons décidé, avec

Speedworld, de revenir aux sources des 24 Heures : une course open. L'avenir nous dira si nous avons eu raison. En attendant, nous osons parier sur un plateau plus important cette année qu'en 2009. Surtout, nous portons déjà notre attention sur l'édition 2011."

Les Porsche en force

Impossible, à l'heure d'écrire ces lignes, de dresser un tableau détaillé du plateau de cette 32^e édition qui mélangera donc GT, Tourisme et Silhouette. Les GT devraient demander plus de trois mains pour être dénombrées dont deux, au moins, pour les Porsche, vainqueur des trois dernières éditions. Citons les retrouvailles d'Anthony Kumpen et Bert Longin sur une 997 GT3 Cup S du First Motorsport, celles de Geoffroy Horion et David Dermont sur un bolide identique, le retour de David Loix chez Prospeed ou encore les incontournables frères Thiers. La Lamborghini Gallardo de l'Argo Racing devait être alignée pour Niels Lagrange et Danny De Laet. A ne pas manquer non plus : la Mosler MT900 du team britannique Top Cat, vainqueur des 500 Miles de Silverstone en 2009, ou encore la BMW M3 de leur compatriote Willie Moore. Ferrari, Saker, M3 GT4, Aston Martin sont annoncées, sans oublier la Viper des stars du cru, à savoir Koen et Kris Wauters. En Tourisme, la BMW M3 de Vanbellingen et du KS Motorsport visera le doublé avec les 12 Heures de Spa; le Chad Racing de Dockerill est un autre candidat au podium. BMW, Renault et Seat achèveront d'animer le peloton à tous les étages...

Popularité oblige, la fête doit s'étendre aux alentours de la piste. Le traditionnel pitwalk, avant le départ, sera accessible à tous les spectateurs sans exception entre 14 et 15 heures. Plus tard dans la journée, deux soirées, l'une pour les jeunes et l'autre pour les moins jeunes, assureront l'ambiance jusque tard dans la nuit.

LAURENCE DUBOIS

L'horaire

Samedi 21 août

09h15-09h45 :	24H (warm-up)
10h00-10h20 :	LC (course 2)
10h40-11h05 :	Lurani (course 1)
11h20-11h40 :	LC (course 3)
12h00-12h30 :	BHC (course)
12h50-13h15 :	Lurani (course 2)
13h35-13h55 :	LC (course 4)
16h00 :	Départ des 24 Heures

Tarifs

Samedi :	25 € (jusqu'à minuit)
Dimanche :	15 € (à partir de minuit)
Week-end :	30 €
Gratuit pour les enfants nés après le 1^{er} janvier 1996	

