

# Britten kapen pole weg



De Brit Phil Keen zet zijn Mosler verrassend op pole.

Foto JG

**ZOLDER - De Engelsman Phil Keen pakte gisteren de poleposition voor de 24 Uur van Zolder. In de slotfase van de vijfde kwalificatiesessie bleef hij met de Mosler MT900 een halve seconde onder de tijd van Ruben Maes.**

De vier Engelsen van Topcats Racing zijn het minst bekende team op de grid, maar drie van de vier piloten kunnen een behoorlijk palmares voorleggen. Een team om in het oog te houden dus, als de Mosler de zware beproevingen van het slopende circuit van Zolder overleeft. Voor Mosler is het de tweede pole in de 24 Uur van Zolder; in 2008 kon niemand tippen aan de 1'33"017 van Anthony Kumpen.

Het valt te vrezen dat Topcats het enige buitenlandse team aan de start wordt. De Porsche van Chad Racing vloog in de laatste sessie immers in brand en achteraan was de schade behoorlijk ernstig. Als de kabelboom vernield is, raken Dockerill en co wellicht niet aan de

start. De Porsche was al een noodoplossing voor Chad, omdat de Kia motorschade opgelopen had.

Tot slot nog één wijziging aan het deelnemersveld: Limburger Peter Hopmans maakt zijn debuut in de 24 Uur op de Clio van Gabriel Racing.

Vandaag/vrijdag blijft het stil op Circuit Zolder. De 24 Uur schiet zaterdag om 16 uur op gang.

MC

**Van Elderen -** Neerpeltenaar Jan Van Elderen pakte gisteren de pole voor de Belgian Historic Cup, een race in het voorprogramma van de 24 Uur. Luc Geebelen start als 28ste, Philippe Robben als 40ste (op 46 deelnemers). Maxime Soulet en Maxime Martin wonnen race 1 van de Legend Cars.

## STARTGRID

1. Phil Keen-Andrew Beaumont-Ben Clucas-Pat Gormley (GB, Mosler MT900) 1:32.780;
2. Maes-Ide-Lamot-Loix (Porsche GT3-R) 1:33.327;
3. Kumpen-Longin-Beliën-Haene (Bel-Bel-Bel-Ned, Porsche 997 GT3 Cup S) 1:34.083;
4. Wauters-Wauters-Vanthoor-Schreurs (Dodge Viper) 1:34.370;
5. Van Bellingen-Schrauwen-Stoeltie-Keur (Bel-Bel-Ned-Ned, BMW M3) 1:34.567;
6. Couwberghs-Horion-Dermont-Makelberge (Porsche GT3 Cup) 1:34.692;
7. Kockerill-Stéveny-Moonens-Redant (GB-Bel-Bel-Bel, Porsche 997 RSR) 1:35.655;
8. Franssen-Franssen-Derdaele-Derdaele (Porsche 997 Supercup) 1:36.357;
9. Vanierschot-De Laet-Marchal-Heyer (Bel-Bel-Ned-Dui, Porsche 997) 1:37.416;
10. Cox-Gepts-Corten-Harkema (Bel-Bel-Bel-Ned, Porsche 997 Cup) 1:37.463;
11. Thiers-Thiers-Thiers-Van Moerkerke (Porsche 997 RS) 1:38.303;
12. Cracco-De Coster-Griffioen-De Prenter (Bel-Bel-Ned-Ned, Porsche 997 Cup) 1:38.711;
13. Bouillon-Tavemier-Raus-Polderman (Porsche 911 GT3) 1:39.960;
14. Van Audenhove-Vermeeren-Langeberg-Van Hover (Porsche 996) 1:41.582;
15. Van Rompuy-Van Rompuy-Fievez-Van Kouwen (Bel-Bel-Bel-Ned, Porsche 996 GT3 Cup) 1:42.893;
16. Beliën-Cuyvers-Lagrange-De Neef (BMW 120d) 1:43.238;
17. Beckers-De Vocht-Van Loo-Ceusters (BMW 120d) 1:46.012;
18. Close-Pecoraro-Müller-Dubois (Bel-Bel-Bel-Lux, Lotus Exige) 1:48.606;
19. Danckaert-Lammens-Schoonjans-Van Laere (BMW M3) 1:53.318;
20. Van Samang-Hopmans-Ooms-Lequeux (Renault Clio) 1:54.574.