

# Première pour la 997 First

## 24H DE ZOLDER

**Cinquième succès pour Kumpen associé à Longin, Belien et Haane**

**ZOLDER** Anthony Kumpen a gagné son pari en devenant hier le seul détenteur du record du nombre de victoires aux 24 Heures de Zolder.

Associé à son fidèle compère Bert Longin, dont c'est le quatrième succès, ainsi qu'à Frank Belien et Henk Haane, découvrant les joies de la plus haute marche du podium sur une grande endurance, le Hasseltois a offert à First Motorsport un triomphe après lequel l'équipe limbourgeoise courrait depuis longtemps.

**AU-DELÀ DU NOUVEAU** record, cette 32<sup>e</sup> édition marquée par le plus faible nombre de voitures au départ (20) et à l'arrivée (11) ne restera pas dans les annales.

Sous le soleil et devant un public fidèle nombreux le samedi



La Porsche First Motorsport d'Anthony Kumpen, Bert Longin, Henk Haane et Frank Belien fut la seule épargnée par les soucis.

pour assister au départ, les rangs de favoris ont trop vite été décimés. Les premiers leaders sont tombés les uns après les autres durant les premières

heures. D'abord la Mosler britannique des *polemen*, victime de son moteur. Ensuite la Porsche N-GT des grands favoris après une sortie de piste de Ru-

ben Maes, puis l'explosion de son moteur. Verdict identique pour la BMW KS Motorsport de Steve Vanbellingen et la Porsche GT2 Chad, renonçant toutes les deux avant la nuit.

Avant d'allumer les phares, la Porsche First de Kumpen-Longin-Belien-Haane, auteurs d'un départ prudent, prenait les commandes. Encore débarrassée de la menace de la Dodge KRK des Wauters et de la Porsche AD Sport renonçant toutes deux sur bris de boîte, la 997 GT3 Cup S tournant comme une horloge accentuait considérablement son avance pour finir avec 37 tours (une bonne heure) d'avance sur la Supercup Limburg Racing des Franssen et Derdaele, la Porsche des trois frères Thiers et Laurent Van Moerkerke complétant le podium devant la BMW 120D Belien Motorsport, lauréate en tourisme dans l'indifférence quasi générale. Pas de doute, il y a pas mal de choses à revoir pour relancer l'épreuve en 2011.

Olivier de Wilde